

Βάντα Κωστοπούλου
Εργάζεται για ένα μεγάλο όμιλο εταιρειών logistics και μεταφορών, παρακολουθεί συστηματικά τη διεθνή αγορά κι έχει καθημερινές επαφές με την τουρκική αγορά. Η αναπληρώτρια γενική διευθύντρια της Arkas Hellas είναι ο κατάλληλος άνθρωπος για να μας εισαγάγει στην αχανή γείτονα χώρα...

Από το γραφείο της στην Ακτή Μισούλη, η Βάντα Κωστοπούλου έχει μια υπέροχη θέα στο λιμάνι του Πειραιά, η οποία της όμως φτάνει συνήθως μακρύτερα: Η Τουρκία κατέχει προνομιακή θέση στο portfolio των καθημερινών δραστηριοτήτων της, ως αναπληρώτριας γενικής διευθύντριας στο ελληνικό παράρτημα του μεγάλου τουρκικού ομίλου logistics και μεταφορών. Έχοντας την ευθύνη για την εταιρική συνείδηση, τις δημόσιες σχέσεις και την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού σε μια ναυτιλιακή εταιρεία που βρίσκεται στις επάλξεις του διεθνούς εμπορίου, η Βάντα Κωστοπούλου αναλαμβάνει την «ξενάγηση» μας σε μια χώρα με την οποία τη συνδέουν όχι μόνο επαγγελματικοί αλλά και συγγενικοί δεσμοί, καθώς η ίδια είναι ανιψιά του ιδιοκτήτη του ομίλου, του ελληνογαλλικής καταγωγής επιχειρηματία Λουκιανού Αρκά.

Το διεθνές παιχνίδι

«Η Τουρκία, που είναι μια μεγάλη μουσουλμανική χώρα σε πληθυσμό αλλά και έκταση, έχοντας μεγάλη γεωγραφική παραγωγή αλλά και βαριά βιομηχανία, συνε-

Ένα κοντέινερ που διακινήθηκε με την Arkas φτάνει για μεταφόρτωση στην εταιρεία του Παναγιώτη Ζαφειρόπουλου στον Αγ. Ιωάννη Ρέντη.



Εξαγωγές 1,5 δισ.

γάζεται άριστα με τους γειτονικούς μουσουλμανικούς λαούς αλλά και με τις χώρες της βόρειας Αφρικής. Βεβαίως δραστηριοποιείται και στον υπόλοιπο κόσμο. Έτσι οι Τούρκοι επιχειρηματίες, με πρωτοπορία τη μητρική μας εταιρεία, αναπτύσσουν τα logistics με συνεχώς αυξανόμενο ρυθμό» μας λέει. Ασφαλώς η Τουρκία αυτή τη στιγμή βρίσκεται πολύ κοντά στο «θέατρο» πολεμικών συγκρούσεων και είναι λογικό να την ανησυχούν οι εξελίξεις: όχι υπερβολικά όμως, διότι, όπως μας πληροφορεί η Β. Κωστοπούλου, με τη Συρία οι σχέσεις ήταν πάντα προβληματικές, εξαιτίας του κουρδικού ζητήματος. Η Τουρκία όμως φροντίζει να κρατά

ζεστές τις σχέσεις της με όλα τα κράτη που μπορούν να τη βοηθήσουν: «Με τη Ρωσία, υποστηρίζει η Β. Κωστοπούλου, οι σχέσεις κατά διαστήματα είναι σχέσεις αγάπης και μίσους» πάντως, από ό,τι διαπιστώνουμε τα τελευταία χρόνια, είναι σταθερά καλές. Αναφορικά με την Ευρώπη, από τις πολύ ταπεινές εξαγωγές μου στην γειτονική μας χώρα γνωρίζω ότι η πλειοψηφία του λαού θέλει την ένωση εδώ και τώρα, αλλά αυτό είναι κάτι που εξαρτάται από τη βούληση των κυβερνήσεων».

Η Τουρκία πραγματοποιεί τα τελευταία χρόνια άλματα στις εμπορευματικές μεταφορές. Και σήμερα, από θέση ισχύος στη γεωγραφική περιοχή

της νοτιοανατολικής Μεσογείου, μπορεί να υπαγορευτεί –ως ένα βαθμό ασφαλώς– τις εξελίξεις.

«Μέσω των logistics, μας ενημέρωσε η Βάντα Κωστοπούλου, η χώρα ωφελείται πολλά, καθώς δίνεται η δυνατότητα να εξάγει τα προϊόντα της σε όποιες ποσότητες επιθυμεί, με ταχύτητα και με συγκριτικά μειωμένο κόστος. Βέβαια όσο ο όγκος μεγαλώνει, οι επενδύσεις είναι μεγαλύτερες και το κόστος επιμερίζεται. Έτσι οι πελάτες απολαμβάνουν χαμηλότερο κόστος και περισσότερο εξειδικευμένη υπηρεσία που καλύπτει όλες τις ανάγκες τους».

Σύμφωνα με τη συνολική εικόνα μας στις μεγάλες πόλεις της Τουρκίας οι υποδομές είναι πολύ καλές και συνεχώς κατασκευάζονται νέα σημαντικά έργα. «Στην ενδοχώρα, βέβαια, υπάρχουν προβλήματα, μας λέει, κι αυτός είναι ένας βασικός λόγος της τεράστιας διαφοράς βιοτικού επιπέδου που παρατηρείται μεταξύ των πόλεων και της περιφέρειας στην Τουρκία».

Όπως μας ενημέρωσε η Β. Κωστοπούλου, στα άμεσα σχέδια είναι η δημιουργία μιας τρίτης γέφυρας που να συν-

ευρώ στην Τουρκία

δέει το ευρωπαϊκό με το ασιατικό κομμάτι της Κωνσταντινούπολης.

Η Ελλάδα στο κάδρο

Ποια είναι όμως η θέση της ταλαιπωρημένης Ελλάδας μέσα σε αυτό το σκηνικό; Η αναπληρώτρια γενική διευθύντρια της Arkas Hellas είναι αισιόδοξη: «Φέτος αναμένουμε ότι οι ελληνικές εξαγωγές προς την Τουρκία θα ανέλθουν σε 1,5 δισ. ευρώ και το πλεόνασμα θα είναι θετικό για μας κατά περίπου 700 εκατ. ευρώ. Μακάρι να γινόταν αυτό με όλες τις χώρες. Η Τουρκία είναι ο δεύτερος καλύτερος εξαγωγικός εταίρος μας μετά τη Γερμανία» μας εξηγεί. Παρ' όλα αυτά, αναγνωρίζει ότι η κίνηση στο λιμάνι του Πειραιά έχει υποχωρήσει πολύ.

«Η οικονομική ύφεση έχει αλλάξει το εμπόριο, μας εξομολογείται η Β. Κωστοπούλου. Κι επειδή το εμπόριο ήταν κατά κύριο λόγο εισαγωγικό, η εικόνα είναι αρνητική» είναι δύσκολο να δεχτεί σήμερα ένα ολόκληρο κοντέινερ για τους πελάτες. Όλοι προσπαθούν να μεταφέρουν εμπορεύματά τους μαζί με άλλους σε ένα εμπορευματοκιβώτιο, θυμάται κάποτε ευκαίρως να παρα-

Όμιλος Arkas: Με ελληνικές πίζες

Ο Όμιλος Arkas, με έδρα του τη Σμύρνη, είναι μια κοσμοπολίτικη επιχειρηματική οντότητα στην Τουρκία, η οποία έχει συμπεράσματα στις εμπορευματικές μεταφορές και στα logistics, στη διαχείριση λιμένων, στην αντιπροσώπευση αυτοκινητοβιομηχανιών, στη βιομηχανία και στο εμπόριο. Σύμφωνα με πληροφορίες, ελέγχει περίπου το 35% του μεταφορικού έργου στην Τουρκία. Διαθέτει ένα ιδιόκτητο λιμάνι, το φημισμένο Marmarist στην Κωνσταντινούπολη, διαχειρίζεται 40 ιδιόκτητα πλοία, διαθέτει σημαντικά κέντρα logistics διασπαρμένα σε ολόκληρη την Τουρκία και απασχολεί περίπου 6.500 εργαζόμενους.

Ο όμιλος σχεδιάζει την επέκτασή του στο rail cargo, αναδομίζοντας τη διαχείριση block trains, καθώς θα εισέλθει ενεργά στη διαχείριση οδικοδρομικών εταιρειών με στόχο το εμπόριο με τη βοήθεια ενδοχώρα της Μέσης Ανατολής. Η Arkas Hellas κατέχει σημαντική θέση στην ελληνική αγορά των θαλάσσιων μεταφορών. Προσφέρει υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών από και προς όλα τα λιμάνια της Μεσογείου και Μούρης θάλασσας της δυτικής και νότιας Αφρικής, της Άνω Ανατολής και της Χιλής. Στο πελατολόγιό της βρίσκονται μερικές από τις μεγαλύτερες βιομηχανικές και εμπορικές επιχειρήσεις της Ελλάδας.

λαμβάνουν από την Ισπανία 100 κοντέινερ πλακάκια το μήνα. Σήμερα όμως, με την οικοδομή να έχει καταρρεύσει, αυτό αποτελεί... μακρινό παρελθόν». Κλείνουμε ζητώντας της μια εικόνα από τη σύγχρονη Τουρκία και ειδικά για τον τρόπο με τον οποίο μας βλέπουν οι γείτονές μας.

«Κάποτε, μας λέει, οι Τούρκοι μας έβλεπαν σαν... Αμερικανούς. Σαν ανθρώπους δηλαδή με οικονομική επιφάνεια, με διάθεση να ξεδύνουν, με βιοτικό επίπεδο πολύ υψηλότερο από το δικό

τους. Σήμερα ασφαλώς η εικόνα αυτή έχει αλλάξει».

Αλλά διευκρινίζει: «Ακόμα και σήμερα οι Τούρκοι τρέφουν φιλικά αισθήματα για την Ελλάδα και τους Έλληνες. Σας πληροφορώ ότι οι Τούρκοι με μέσο και ανώτερο μορφωτικό και οικονομικό επίπεδο, αυτοί δηλαδή που αποτελούν την πιο δυναμική κατηγορία της χώρας, η οποία μάλιστα διευρύνεται, ανταλλάσσουν πολύ φιλικά τη χώρα μας. Δείτε μόνο την αύξηση στον εισερχόμενο από την Τουρκία τουρισμό που πλησιάζει τους 800.000 επισκέπτες. Δείτε ποιοι ξεδύνουν σήμερα στη Μύκονο ή στα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου...».

LM



Η Βάντα Κωστοπούλου της Arkas στα γραφεία της εταιρείας στην Ακτή Μισούλη.

Η Βάντα Κωστοπούλου σχολιάζει την επικαιρότητα

Για τις υποδομές	Για τους Κινέζους	Για το οδικό δρόμο
«Είμαστε υπέρ της πώλησης του λιμανιού του Πειραιά σε ιδιώτες, αλλά κρίνουμε ορθό να μην περάσει στα χέρια της COSCO, διότι έτσι αποδυναμώνεται ο ανταγωνισμός. Η θέση αυτή είναι άλλη, όπως και θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία επιθυμεί να υπάρχουν τουλάχιστον δύο παίκτες, δύο επενδυτές, σε κάθε λιμάνι που ιδιωτικοποιείται».	«Οι Κινέζοι σκοπεύουν να δημιουργήσουν εδώ εργοστάσια για τη συναρμολόγηση προϊόντων τα οποία θα κατευθύνονται στην ευρωπαϊκή αγορά. Το additional value ύψους 30% μπορεί να επιτευχθεί μόνο αν συναρμολογούνται εντός Ε.Ε., και η Ελλάδα είναι η ιδανική θέση».	«Στην περίπτωση των οδικοδρομικών μεταφορών κρίνουμε σκόπιμο να μείνει η υποδομή στο ελληνικό κράτος, όπως συμβαίνει άλλωστε στα περισσότερα ευρωπαϊκά κράτη, και το δημόσιο να εισπράττει μίσθωμα ανάλογα με τα διανυόμενα τοξοκίλόμετρα».