



Arkas Hellas



Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ναυτιλιακού ομίλου που ξεκίνησε από τη Μασσαλία του 18ου αιώνα και το μεγάλο deal με έναν κολοσσό της Απω Ανατολής που πλέον θα χρησιμοποιεί το Μεγάλο Λιμάνι ως κόμβο μεταφοράς κοντέινερ

ΕΦΕΡΕ ΤΗΝ ΤΑΪΒΑΝΕΖΙΚΗ YANG MING ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ



Του Μινά
Τσαμπόπουλου

mitsamopoulos@protothema.net

Ημερώματα Δευτέρας. Στην είσοδο του λιμανιού του Πειραιά ο ουρανός κρύβεται από την πελώρια θωριά ενός πλοίου το οποίο με τη σκιά του καλύπτει την προβλήτα II, που διαχειρίζεται η ΣΕΠ (Cosco). Πρόκειται για το containership YM WISH, μεταφορικής ικανότητας 14.000 teus. Το πρώτο από τα πέντε πλοία της ναυτιλιακής εταιρείας τακτικών γραμμών Yang Ming που θα προσεγγίζουν το 2015 το λιμάνι του Πειραιά. Εν μέσω οικονομικής κρίσης, το μεγαλύτερο λιμάνι της Ελλάδας και ένα από τα μεγαλύτερα της Ευρώπης αναπτύσσεται προσελκύοντας μεγάλες εταιρείες και μεγάλων διαστάσεων «mother» πλοία, όπως τα αποκαλούν. Καταλύτης για την επίτευξη της συμφωνίας είναι μια εταιρεία με έδρα την Ακτή Μιαούλη και μέλος ενός ιστορικού ναυτιλιακού ομίλου του οποίου οι ρίζες φτάνουν μέχρι τη Μασσαλία του 18ου αιώνα: η Arkas Hellas S.A.

Η ολοκλήρωση της συμφωνίας κράτησε δύο χρόνια αφού η ταϊβανέζικων συμφερόντων ναυτιλιακή εταιρεία, με στόλο που αποτελείται από 89 πλοία, συνολικής μεταφορικής ικανότητας 410.000 teus, είχε μέχρι πρότινος τη μεταφορική βάση της στο Πορτ Σαΐντ της Αιγύπτου, όπου εκεί άφησε μέρος των δραστηριοτήτων της, μεταφέροντας το βάρος στον Πειραιά.

Πρόκειται για ένα deal μεγάλης σημασίας για την Ελλάδα με βασικό πρωταγωνιστή την οικογένεια Αρκάς. Είναι χαρακτηριστικό ότι η Yang Ming είναι μέλος της πανίσχυρης συμμαχίας CHKYE της Απω Ανατολής στην οποία συμμετέχουν επίσης οι κολοσσοί Cosco, Hanjin, «K» Line και Evergreen.

Συμμαχία η οποία από την άνοιξη του 2015 αύξησε τη μεταφορική της ικανότητα από τα 2,56 εκατομμύρια teus στα 3,07 εκατομμύρια, χρησιμοποιώντας μεγαλύτερα πλοία.

Η Arkas Hellas S.A. έφερε τη ναυτιλιακή εταιρεία τακτικών γραμμών Yang Ming Lines (YML) προκειμένου να κάνει χρήση των εγκαταστάσεων της ΣΕΠ για τις μεταφορτώσεις των εμπορευματοκιβωτίων με προορισμό την ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας.

Το YM WISH είναι το πρώτο από τα 20 συνολικά πλοία, χωρητικότητας 14.000 teus, που περιλαμβάνονται σε ένα ναυπηγικό πρόγραμμα το οποίο μόλις ολοκληρωθεί θα ενισχύσει περισσότερο τη θέση της YML ως μιας από τις μεγαλύτερες γραμμές παγκοσμίως.

«Μέσα στο κλίμα της ύφεσης που βιώνει η ελληνική οικονομία θεωρείται κίνηση εμπιστοσύνης από την εταιρεία Yang Ming προς την Arkas και τη ΣΕΠ», επισημάνει η πρόεδρος της εταιρείας **Ωρέτ Αρκάς** και προσθέτει:

«Η YML σε συνεργασία με τη θυγατρική εταιρεία EMES Feederling του ομίλου Arkas αναπτύσσει ταυτόχρονα και επιμέρους υπηρεσίες και δρομολόγια με σκοπό την περαιτέρω θαλάσσια διασύνδεση του Πειραιά με τα λιμάνια της Ανατολικής Μεσογείου, της Μαύρης Θάλασσας και της Βόρειας Αφρικής. Επιπρόσθετα, από τέλος Μαΐου, μικρότερα πλοία της YML θα



Η Yang Ming επέλεξε το λιμάνι του Πειραιά ως βασικού κέντρου μεταφόρτωσης στην περιοχή της Μεσογείου και μετέφερε στην Ελλάδα μεγάλο μέρος των δραστηριοτήτων της από το λιμάνι του Πορτ Σαΐντ

προσεγγίζουν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης με σκοπό την εξυπηρέτηση των αναγκών μεταφοράς της Βόρειας Ελλάδας, καθώς και της περιοχής των Βαλκανίων».

Η κυρία Αρκάς μιλώντας στο «business stories» επισημάνει ότι είναι ευτυχής η συγκυρία της επίτευξης της συγκεκριμένης συμφωνίας σε μια χρονιά που η εταιρεία συμπλήρωσε 15 χρόνια λειτουργίας: «Νιώθουμε υπερήφανοι διότι, παρά τους δύσκολους καιρούς στους οποίους ζούμε, καταφέραμε να διατηρήσουμε μια δυνατή παρουσία στον κλάδο μας».

Το 1988 ιδρύεται στον Πειραιά η εταιρεία Gemma Shipping Agency Ltd, με διευθύνοντα σύμβουλο τον **Θεόδωρο Κωστόπουλο** -μέχρι τον Αύγουστο του 1999-, οπότε και δημιουργείται η Arkas Hellas S.A. Αργότερα ιδρύονται και τα γραφεία της Θεσσαλονίκης και σήμερα απασχολεί συνολικά 100 άτομα.

Ανήκει στον όμιλο Arkas Holding S.A. και είναι πλέον ένα δυνατό brand name στις διεθνείς μεταφορές, συνδυάζοντας ταχύτητα, ασφάλεια και αξιοπιστία με τις καλύτερες επιλογές μεταφοράς φορτίου και κόστους. Προσφέρει τις υπηρεσίες της από και προς τα μεγαλύτερα λιμάνια παγκοσμίως με ειδικευση σε δρομολόγια στην Απω Ανατολή, στη Μεσόγειο, στη Μαύρη Θάλασσα, στη Βόρεια, Νότια και Δυτική Αφρική και τη Βόρεια Ευρώπη.

Αντιπροσωπεύει πέντε γραμμές, τις Arkas Line, Yang Ming Line, Pacific International Lines, Tarras Line και Deutsche Africa Linien. Στον όμιλο ανήκει και η διαμεταφορική εταιρεία Fair Freight. Η Arkas Line ιδρύθηκε τον Ιούλιο του 1996 και σήμερα καταλαμβάνει την 27η θέση παγκοσμίως με στόλο 43 πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Η ιστορία της οικογένειας

Η ιστορία της οικογένειας Αρκάς ξεκινάει το 1711 στη Μασσαλία. Εκείνη τη χρονιά ένα μέλος της οικογένειας έφυγε από το γαλλικό λιμάνι με το έντονο ελληνικό χρώμα και πήγε στην Κέρκυρα. Ασχολήθηκε με το εμπόριο και ξεκίνησε τις εξαγωγές αγροτικών προϊόντων στη Γαλλία. Το 1815, μετά τη Μάχη του Βατερλό και την ήττα του Ναπολέοντα, το νησί περνάει σε αγγλική κατοχή. Η οικογένεια Αρκάς φεύγει και εγκαθίσταται στη Σμύρνη, στα μικρασιατικά παράλια. Το 1902 ο Γκαμπριέλ Αρκάς ιδρύει εταιρεία εισαγωγών - εξαγωγών με δύο Γάλλους συνεταιρούς.

Στη διάρκεια όμως του Α' Παγκοσμίου Πολέμου, οι δύο Γάλλοι εγκαταλείπουν την Τουρκία και ο Γκαμπριέλ απομένει μόνος του να τρέχει την επιχείρηση. Το 1935 πεθαίνει και έρχεται από τη Μασσαλία ο γιος του, Λουκιανός, να αναλάβει τις επιχειρήσεις. Το 1944 ιδρύει την πρώτη ναυτιλιακή εταιρεία πρακτόρευσης πλοίων. Ειδικότερα, μετέτρεψε την εταιρεία εισαγωγών - εξαγωγών σε διεθνή μεταφορική με βάση τη Σμύρνη.

Το 1964 ο Λουκιανός Αρκάς φεύγει από τη Σμύρνη και έρχεται στην Ελλάδα. Τις επιχειρήσεις στην Τουρκία αναλαμβάνει ο γιος του, Λουσιέν, που είναι σήμερα από τους σημαντικότερους επιχειρηματίες της χώρας και ο οποίος δημιούργησε τον Arkas Shipping Agency.

Το 1966 ο Λουσιέν αποτραβιέται από τις επιχειρήσεις στον τουρισμό και τις εισαγωγές που διπύθνε παράλληλα και εστιάζει αποκλειστικά στη ναυτιλία. Σήμερα κατέχει τη θέση του προέδρου της Arkas Holding.

Η Ωρέτ Αρκάς



Η νέα γενιά του ομίλου Αρκάς, Νίκος, Φίλιππος και Βάντα Κωστοπούλου



Από τέλος Μαΐου, μικρότερα πλοία της Yang Ming Lines θα προσεγγίζουν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης με σκοπό την εξυπηρέτηση των αναγκών μεταφοράς της Βορείου Ελλάδας, καθώς και της περιοχής των Βαλκανίων

Η Ωρέτ Αρκάς

Η κόρη του Λουκιανού Αρκά, που ήταν νυμφευμένος με τη Γαλλίδα Wanda Pagy, η Ωρέτ, αδελφή του Λουσιέν, είναι πρόεδρος του ομίλου Arkas Hellas S.A. Γεννήθηκε στη Σμύρνη. Πέρασε τα παιδικά και εφηβικά της χρόνια εκεί, μέσα στο επαγγελματικό περιβάλλον του πατέρα της.

Το 1964, μετά την επέκταση της επιχείρησης στην Αθήνα, ιδρύθηκε η Αρκάς Μεταφορική - Πρακτορείο Θαλάσσιων και Χερσαίων Μεταφορών, όπου εργάστηκε μετά το πέρας των σπουδών της. Από την ίδρυση της Arkas Hellas S.A. ασχολείται ενεργά με τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις τις εταιρείες. Παντρεύτηκε και απέκτησε τρία παιδιά, δύο αγόρια, τον Νίκο και τον Φίλιππο Κωστόπουλο, και ένα κορίτσι, τη Βάντα Κωστοπούλου. Γνωρίζει πέντε γλώσσες και είναι μέλος της WISTA (Woman's International Shipping and Trading Association).

Η νέα γενιά

Ο όμιλος Αρκάς έχει περάσει ήδη στη νέα γενιά. Τα παιδιά του Λουσιέν, Μπερνάρ και Νταϊάν, βρίσκονται στην Πόλη και στη Σμύρνη. Τα παιδιά της Ωρέτ Αρκάς δραστηριοποιούνται σε εταιρείες του ομίλου στην Ελλάδα και στην Ιταλία.

Ο πρωτότοκος Νίκος, με σπουδές στη Γαλλία στην Αρχιτεκτονική, ξεκίνησε τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ασχολούμενος με το real estate στη Νέα Υόρκη, ενώ σήμερα είναι διευθύνων σύμβουλος της EMES Feeding, θυγατρικής

εταιρείας του ομίλου στη Γένοβα.

Ο δευτερότοκος, ο Φίλιππος, είναι διευθύνων σύμβουλος στην Arkas Hellas, στην οποία άρχισε να εργάζεται από 18 ετών παράλληλα με τις σπουδές του. Αποφοίτησε από το Οικονομικό Τμήμα της Νομικής Σχολής και στη συνέχεια έκανε μεταπτυχιακά πάνω στη ναυτιλία στο Κάρντιφ. Διετέλεσε αντιπρόεδρος της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης και σήμερα κατέχει τη θέση του γενικού γραμματέα.

Η κόρη της οικογένειας, η Βάντα, σπούδασε Αρχιτεκτονικό Φωτισμό στη Νέα Υόρκη όπου και εργάστηκε αρκετά χρόνια πάνω στο αντικείμενό της προτού την κερδίσει η ναυτιλία. Τα τελευταία 10 χρόνια εργάζεται στην Arkas Hellas Group, όπου σήμερα έχει τη θέση της διευθύνουσας συμβούλου σε εταιρεία του ομίλου. Είναι επίσης μέλος της WISTA.

Οι προοπτικές του Πειραιά

Για τις προοπτικές του λιμανιού του Πειραιά, μετά τη συμφωνία της Arkas Hellas με τη Yang Ming σε συνεργασία με τη ΣΕΠ, ο Φίλιππος Κωστόπουλος επισήμανε στο «b.s.»: «Το σημαντικό γεγονός είναι ότι η Yang Ming επέλεξε το λιμάνι του Πειραιά ως βασικό κέντρο μεταφόρτωσης στην περιοχή της Μεσογείου και μεταφέρθηκε ένα μεγάλο μέρος των δραστηριοτήτων της από το λιμάνι του Πορτ Σαϊντ στον Πειραιά. Βασικό ρόλο στο να λάβει τέτοια απόφαση μια εταιρεία του μεγέθους της Yang Ming παίζουν τόσο η εμπιστοσύνη στο πρακτορείο που τους εκπροσωπεί, που στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι η Arkas Hellas, όσο και το υψηλό επίπεδο των λιμενικών υπηρεσιών. Τα πλοία αυτών των διαστάσεων δεν έχουν περιθώρια

καθυστερήσεων και απαιτείται το μικρότερο δυνατό διάστημα παραμονής τους στις προβλήτες. Ξεφορτώνουν - φορτώνουν και πρέπει να φεύγουν άμεσα».

Όσον αφορά στο μέλλον της Arkas Hellas, επισημαίνει:

«Σε περίοδο οικονομικής κρίσης είναι σημαντικό ότι εισερχόμαστε σε τροχιά ανάπτυξης την οποία σηματοδοτεί αυτή η συμφωνία. Όταν φέρνεις τα μεγάλα "mother" πλοία, ακολουθούν τα μικρότερας χωρητικότητας "feeder", στα οποία μεταφορτώνονται τα εμπορευματοκιβώτια με σκοπό να εξυπηρετηθούν μεταφορικά οι ανάγκες των μικρότερων λιμανιών όπου δεν μπορούν να δέσουν τα μεγάλα».

Για τον ανταγωνισμό στο λιμάνι του Πειραιά τονίζει: «Ο ανταγωνισμός είναι έντονος. Η ανάδειξη του Πειραιά σε κύριο λιμάνι μεταφόρτωσης είχε ως αποτέλεσμα την προσέλκυση περισσότερων τακτικών γραμμών και επομένως αύξηση των δρομολογίων. Όμως, λόγω της συνεπούς μείωσης των εισαγωγών τα τελευταία 5 χρόνια και του παγώματος των εξαγωγών τον τελευταίο χρόνο, έχει περιοριστεί το μεταφορικό έργο. Με λίγα λόγια, είναι δυσανάλογος ο όγκος φορτίων σε σχέση με τα προσφερόμενα δρομολόγια».

Από την πλευρά της, η Βάντα Κωστοπούλου εστιάζει, μιλώντας στο «b.s.», στη δομή της εταιρείας: «Είμαστε από τα λίγα οικογενειακά ναυτιλιακά πρακτορεία που έχουν μείνει στον Πειραιά. Πρακτορείουμε πέντε συνολικά γραμμές σύμφωνα και με το μοντέλο πρακτορείου της μητρικής εταιρείας στο εξωτερικό. Προσαρμόσαμε στις ανάγκες του κάθε πελάτη ξεχωριστά, για να προσθέσει αναφερόμενη στους εργαζομένους της εταιρείας: «Εχουμε αξιόλογους συνεργάτες και είμαστε πολύ τυχεροί γι' αυτό. Ως μέλη της νεότερης γενιάς και ευρισκόμενοι στις παραγωγικές ηλικίες, επιλέγουμε με ανάλογα κριτήρια και τους συνεργάτες μας. Τέλος, προσλαμβάνουμε συνεχώς νέα παιδιά που έχουν μόλις ολοκληρώσει τις ναυτιλιακές σπουδές τους και έχουν ως όνειρό τους να εργαστούν στον κλάδο μας».